



NEEL

T R I M A R A N S

Avec sa silhouette moderne et racée, un dessin de carènes travaillé, des superstructures dessinées et élancées, le NEEL 52 dégage une impression à la fois de puissance, de vitesse et d'élégance.

Ce modèle reprend les atouts qui ont construit le succès des prédécesseurs de la gamme, un trimaran rapide et sûr permettant d'accueillir jusqu'à 12 passagers tout en étant très facilement manoeuvrable en équipage réduit.

Son passage à la mer, ses performances (à la voile et au moteur) et son confort sont remarquables.

With its racy, modern silhouette, elaborately designed hull and sleek lines, the NEEL 52 exudes power, speed, and elegance.

Combining all the qualities on which the success of its predecessors was founded, this model stays true to the range. It is a fast, safe trimaran that accommodates up to twelve passengers yet is easily handled by a small crew.

It boasts remarkable seaworthiness, performance (both sailing and motoring), and comfort.





NEEL 52

NEEL 52



NEEL 52

NEEL



NEEL-TRIMARANS fait de nouveau confiance au cabinet Lombard pour dessiner le NEEL 52.

Fort des expériences de navigation sur le NEEL 47 et le NEEL 43, le cabinet Lombard a consolidé les attributs positifs (flotteurs volumineux et tunnels dégagés) des carènes.

Les carènes des trimarans NEEL permettent d'allier une coque centrale « roquée » facilitant les virements de bord et l'évolutivité en manoeuvres de port, à des flotteurs aux lignes tendues apportant stabilité de route et prévenant le tangage.

Les carènes du NEEL 52 sont également pensées pour accepter la charge nécessaire aux voyages aux longs cours. La capacité de charge du NEEL 52 est de 19,5 tonnes.

***N**EEL-TRIMARANS once again entrusts the design of the NEEL 52 to Lombard.*

Basing their design on the NEEL 47 and NEEL 43's sailing experiences, the Lombard firm has consolidated the positive attributes, the hull's voluminous floats and high freeboard.

The hulls of NEEL trimarans combine a central 'rockered' hull, which facilitates tacking and manoeuvring when in port, with streamlined floats that provide stability and prevent pitching.

The design of the hulls for the NEEL 52 also had to consider the load on long distance voyages. The load capacity of the NEEL 52 is 19.5 tons.



On retrouve l'effet Cockloot® (espace de vie intérieur/extérieur) grâce à la large ouverture entre le cockpit et le carré, également le « Full Beam Cockpit® », un cockpit extra large avec ses nombreuses possibilités d'assises différemment orientées pour profiter pleinement de toutes les perspectives.

Le poste de barre, installé à mi-hauteur, est particulièrement ergonomique et dispose d'une triple assise.

Son accès depuis le cockpit par des marches latérales ou par le pont, assure une communication continue entre le skipper et son équipage.

Le roof est atteignable par les marches latérales à partir du cockpit et sur le côté du poste de barre, ainsi le mât, la bôme et le sun-deck sont facilement accessibles.

La casquette dotée d'une main courante intégrée permet un déplacement sécurisé.

Les larges jupes arrières protégées facilitent les accès à la mer et les manoeuvres de l'annexe.

Enfin le système de levage et de saisissage de l'annexe est particulièrement simplifié.

The NEEL 52 features the renowned Cockloot®, an impressive interior/exterior living space made possible by the wide opening between the cockpit and the saloon. It also incorporates the « Full Beam Cockpit® », an extra-wide cockpit with multiple seating configurations that can be rearranged to take full advantage of the different perspectives.

The helm station, installed at mid-height, is particularly ergonomic and has a triple seat.

Its access, from the cockpit via side steps or from the deck, ensures seamless communication between the skipper and the crew.

The roof is reached by side steps leading up from the cockpit and on the helm side, rendering the mast, boom and sun-deck area easily accessible.

Around this area, a secure handrail has been incorporated for safe movement aboard.

The wide, well-protected stern skirts make it easier to access the sea and manoeuvre the dinghy.

In addition, the system for lifting and handling the dinghy has been greatly simplified.

L' espace de vie de plain-pied, baigné de lumière, est entièrement décloisonné et très ergonomique. La cuisine et la table à carte font face à la route du bateau. La vue à 360° dans cet immense carré est époustouflante.

La décoration (sellerie haut de gamme, menuiserie de qualité, massif, Bolon® et Corian®) à la fois raffinée et épurée confère au NEEL 52 une distinction intemporelle et invite au bien être dans un espace généreux et apaisant.

La circulation à bord est fluide, les accès aux cabines s'effectuent par des descentes privatisées.

L'agréable comportement marin du bateau, propre au trimaran, s'explique par le centrage des poids (des équipements lourds, moteur, batteries, réservoirs) dans le flotteur central. La salle des machines facilement accessible, se situe dans le flotteur central du bateau.

The living space on one level is highly ergonomic and entirely open plan, offering exceptional luminosity. The kitchen and the chart table face forwards. The panoramic view from this huge saloon is breathtaking.

Both elegant and simple, the decoration (high-end upholstery, top-quality carpentry, solid wood, Bolon® and Corian®) gives the NEEL 52 a look of timeless distinction and gives the ample living space a calming atmosphere.

Flow of movement on board is smooth, and the cabins are accessed via private stairs.

The boat's pleasant handling, which is unique to the trimaran, is made possible due to centred weights (heavy equipment, engine, batteries, tanks) in the central float. The easily accessible engine room is located in the boat's central float.





Le plan de voilure est constitué d'une Grand-Voile (avec 3 ris) et d'une trinquette sur emmagasineur (sur câble structurel intégré dans la voile).

Le spi asymétrique permettra de confortablement descendre dans le vent.

2 gréements sont proposés :

- **Le gréement classique :** le mât et la bôme sont en aluminium avec le gréement dormant en câbles inox.
- **Le gréement performance :** le mât est en carbone avec bôme en aluminium et le gréement dormant en textile (sauf l'étai conservé en câble) ; (70 cm de différence de hauteur entre les deux versions de mâts).

Toutes les manoeuvres sont ramenées au barreur qui bénéficie d'une vue à 360° depuis le poste de barre.

The sail plan comprises a mainsail (with 3 reefs) and a staysail on a rolling furler (on a structural wire inside the sail).

The asymmetrical spinnaker makes it easier to comfortably sail downwind.

There are 2 rigging options to choose from:

- **Conventional rigging:** the mast and boom are made of aluminium while the standing rigging is made of stainless-steel wires.
- **High-performance rigging:** the mast is made of carbon with an aluminium boom and the standing rigging is made of textiles (except for the forestay which remains a wire) (70 cm difference in height between the two mast versions).

All manoeuvres lead back to the helmsman who enjoys an unobstructed 360° view at the helm.

Le NEEL 52 est un trimaran de belle taille, rapide et volumineux. Son programme de navigation est donc large. De la croisière paisible au voyage au long cours, en passant par des courses-rallyes, tout est envisageable.

Les différentes configurations du NEEL 52, intégrant 4 à 6 cabines et la possibilité d'ajouter 1 à 2 logements pour l'équipage, conviennent à des propriétaires particuliers ou à des programmes de location.

The NEEL 52 is a beautifully-sized, fast, and voluminous trimaran. It therefore offers a vast range of sailing possibilities. Everything's possible, from peaceful cruising to long-distance travel and rally racing.

The various configurations of the NEEL 52, integrating 4 to 6 cabins and the possibility of adding 1 to 2 crew quarters, are suited to individual owners or charter companies.

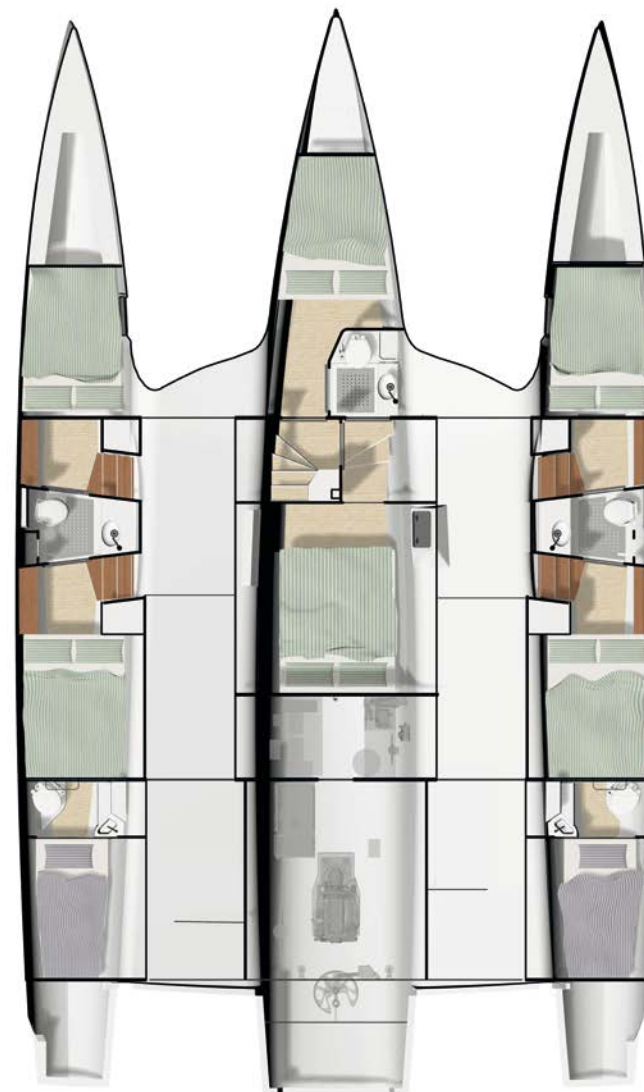


En option sur cette
représentation :

2 cabines équipage

*As an option on this
production:*

2 crew cabins



Version Sea Deck View - 6 cabines

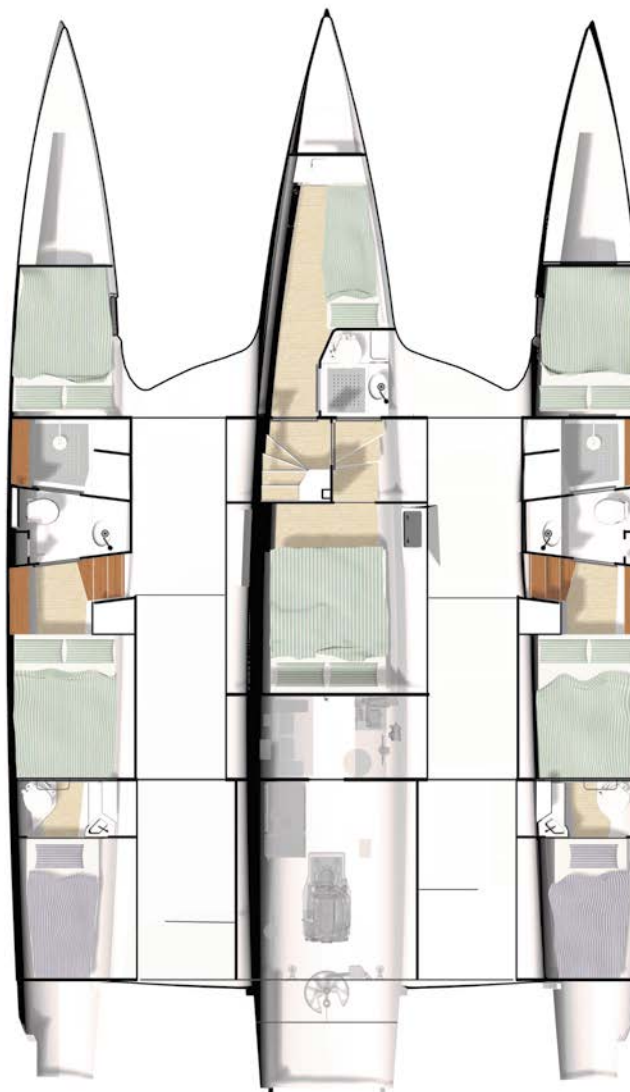
Sea Deck View version - 6 cabins



0 1 2 3

Version Sea Deck View - 4 cabines

Sea Deck View version - 4 cabins



En option sur cette représentation :

- Pointe avant tribord en couchage ou laundry
- 2 cabines équipage

As an option on this production:

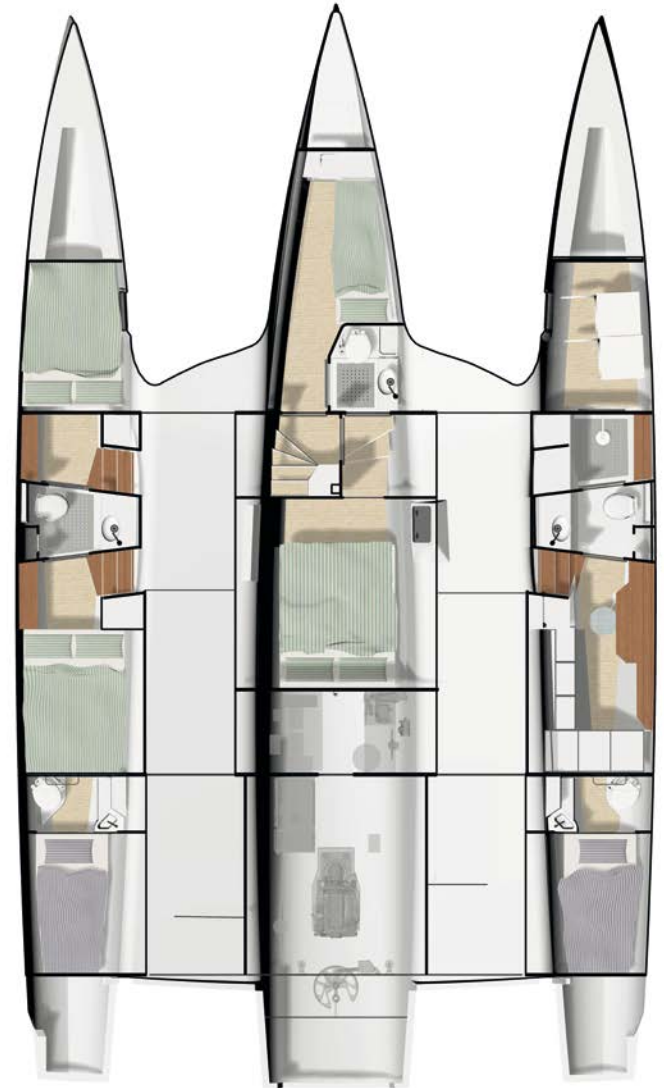
- Starboard side forepeak in bed or laundry*
- 2 crew cabins*

En option sur cette
représentation :

2 cabines équipage

*As an option on this
production:*

2 crew cabins



Version Sky Deck View - 5 cabines

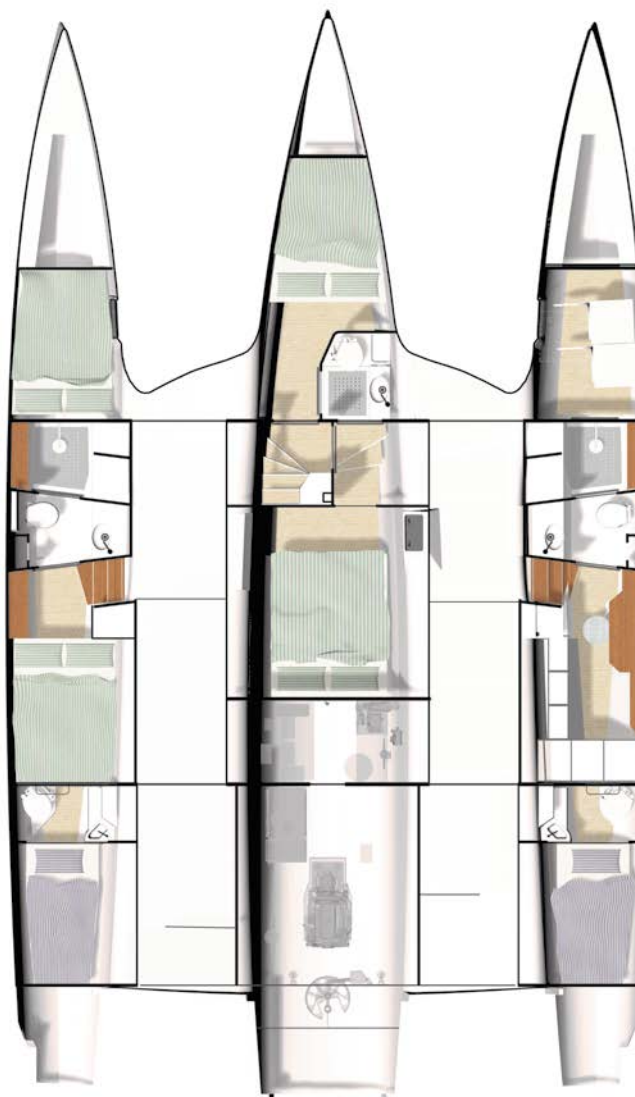
Sky Deck View version - 5 cabins



0 1 2 3

Version Sky Deck View - 4 cabines

Sky Deck View version - 4 cabins



En option sur cette
représentation :

- Pointe avant babord en couchage
- 2 cabines équipage

*As an option on this
production:*

- Port side forepeak in bed*
- 2 crew cabins*



Pont principal

Main deck



JUL
MAK
SEN

ST
KES
ISE.

NEEL 52

i Architecte / Ship designer

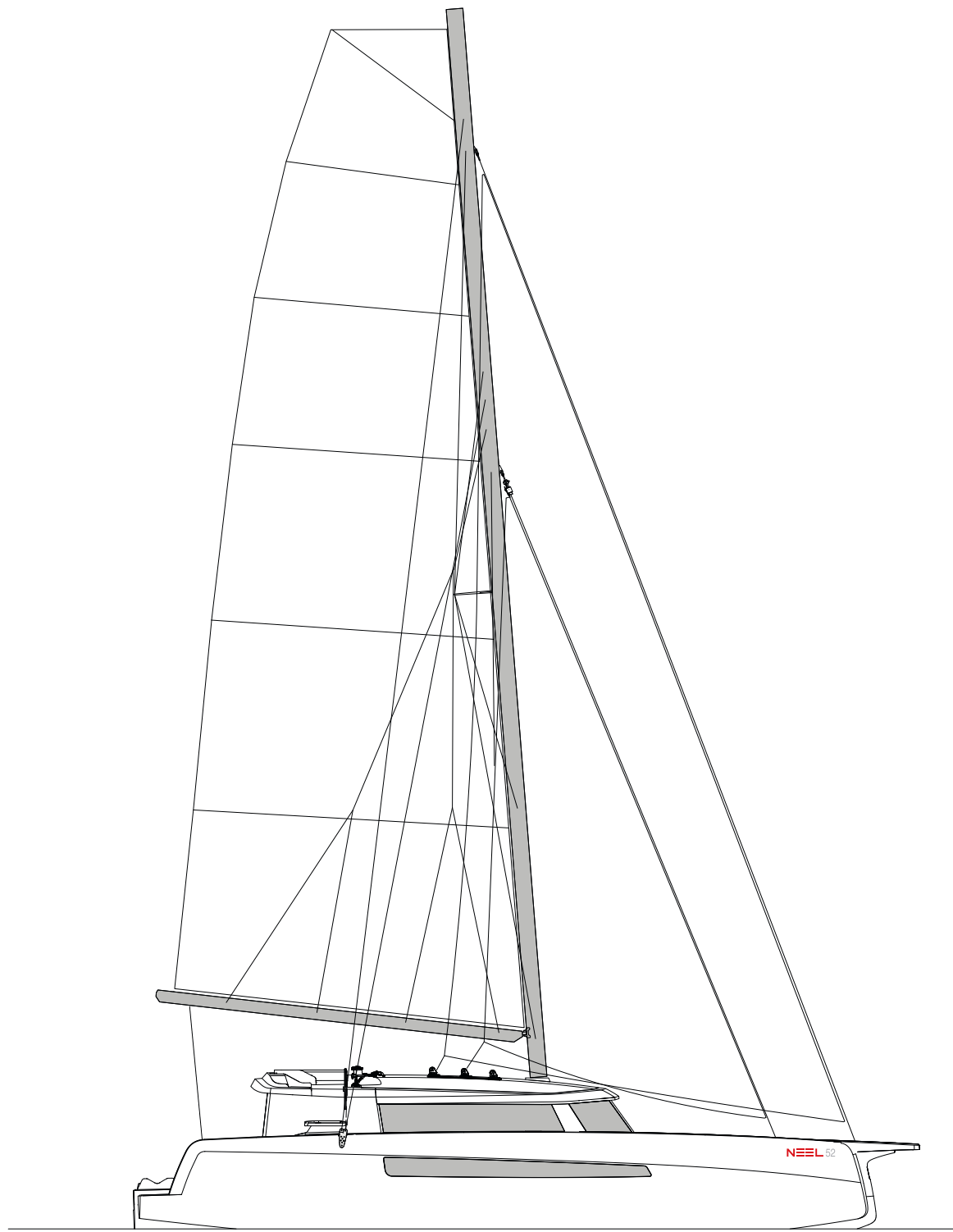
MARC LOMBARD YACHT DESIGN GROUP

➔ Caractéristiques

Longueur HT 15,90 m
Largeur HT 8,80 m
Tirant d'eau 1,90 m
Tirant d'air 24,10 m (mât en aluminium)
Déplacement léger 13,5 T
Grand voile lattée à corne 95 m² (mât en aluminium) ou 102 m² (mât en carbone)
Trinquette 32 m²
Génois 71 m²
Réservoir d'eau environ 500 L
Réservoir de carburant environ 780 L
Motorisation 110 CV
Constructeur NEEL-TRIMARANS
Certification CE ICNN

➔ Specifications

Overall length 52 ft
Overall width 22.24 ft
Draught 6.23 ft
Air draft 79 ft (aluminium mast)
Displacement (CE norms) 12.6 T
Full batten mainsail square topped 1,022 sq.ft
(aluminium mast) or 1,098 sq.ft (carbon mast)
Furling genoa 764.23 sq.ft
Staysail 344.44 sq.ft
Freshwater tank 132.08 U.S Gallons
Fuel tank 206.05 U.S Gallons
Engine 110 HP
Manufacturer NEEL-TRIMARANS
CE certification ICNN



NEEL

T R I M A R A N S

www.neel-trimarans.com
sales@neel-trimarans.com

4 rue Virginie Hériot - Plateau nautique - 17000 La Rochelle - France